

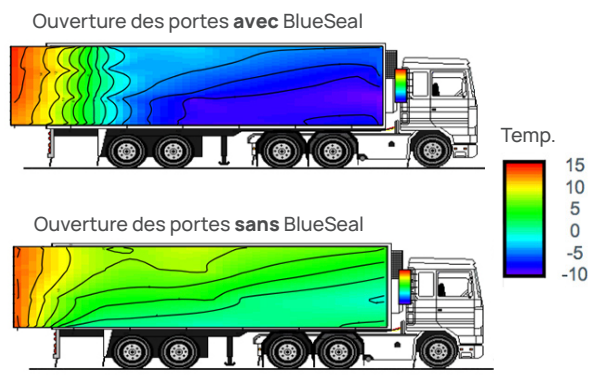


Aperçu des performances

BlueSeal maintient le froid dans le véhicule lors de l'ouverture des portes.

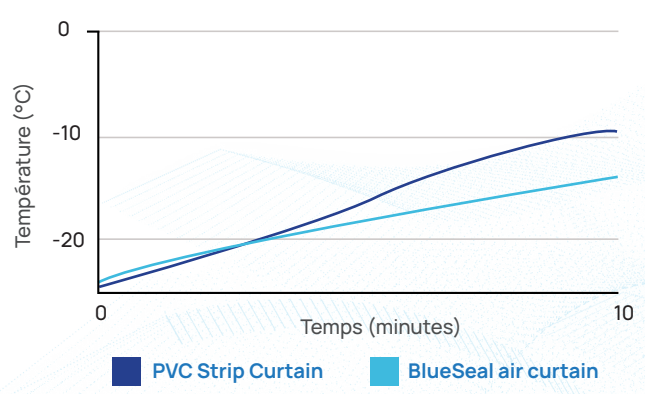
Avec BlueSeal, l'énergie de refroidissement utilisée par l'unité de réfrigération montée sur un camion fourgon standard permet une économie de 30 à 45%.

- Résultats d'un projet de recherche indépendant du Centre pour l'utilisation durable de l'énergie dans les chaînes alimentaires (CSEF) de l'Université Brunel.



Carte thermique 10 minutes après l'ouverture de la porte. Test réalisé dans une entreprise néerlandaise de logistique alimentaire.

...et obtient de meilleurs résultats que des rideaux à bandes en PVC



Avec le rideau d'air, la température à l'intérieur de la remorque n'augmente que très lentement pendant une ouverture de porte de 10 minutes.

Le graphique montre la température moyenne sur 32 capteurs.

Température extérieure : 21°C
Température prédéterminée: -25°C

Test réalisé pour une entreprise Française de transport.

BlueSeal est également performant dans les camionnettes réfrigérées

Sans le rideau d'air, la température augmente rapidement lors d'ouvertures rapides de 15 portes.

Le graphique montre la température, au centre d'un fourgon, pendant 6 ouvertures (3 x 30 sec. et 3 x 60 sec).

Température extérieure : 20°C
Température prédéterminée: 0°C

Test réalisé pour une entreprise Hollandaise de distribution alimentaire.

